



**Prefeitura Municipal de Santa Cruz da Conceição**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**

## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

**OBRA:** RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM TRECHO DA RUA DOUTOR JORGE TIBIRIÇÁ

### **1. INTRODUÇÃO:**

O presente Estudo Técnico Preliminar tem como finalidade fornecer subsídios técnicos para a contratação de serviços de recapeamento asfáltico em trecho da Rua Doutor Jorge Tibiriçá, no município de Santa Cruz da Conceição/SP.

O recapeamento será executado em 536,90 m<sup>2</sup> de pavimento existente, utilizando Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) com espessura compactada de 3 cm, visando restabelecer as condições de trafegabilidade, segurança e durabilidade da via.

A obra é parte das ações de manutenção viária do município, promovendo melhorias significativas na infraestrutura urbana, com impacto direto na mobilidade e segurança dos munícipes.

### **2. NECESSIDADE:**

A via em questão apresenta desgaste acentuado do revestimento asfáltico, com trincas e irregularidades que comprometem a circulação de veículos e a segurança dos usuários. A intervenção é necessária para:

- Restabelecer a qualidade do pavimento e a fluidez do tráfego;
- Reduzir custos futuros de manutenção corretiva;
- Melhorar a segurança viária e o conforto dos usuários;
- Atender demandas da população residente e do tráfego local.

### **3. ÁREA REQUISITANTE:**

Departamento de Engenharia e Projetos

### **4. ASPECTOS RELEVANTES:**

A execução do recapeamento asfáltico no trecho da Rua Doutor Jorge Tibiriçá apresenta relevância técnica e social para o município, uma vez que se trata de via importante para o tráfego local e apresenta deterioração acentuada. O projeto foi concebido com base em composições do CDHU, garantindo adequação técnica e alinhamento aos parâmetros de mercado.



## Prefeitura Municipal de Santa Cruz da Conceição ESTADO DE SÃO PAULO

A intervenção proporcionará melhorias significativas na durabilidade do pavimento e na segurança dos usuários, resultando em redução de custos futuros com manutenção e em melhores condições de mobilidade urbana.

A execução será realizada sob regime de contratação indireta, com acompanhamento e fiscalização do Departamento de Engenharia e Projetos, assegurando conformidade técnica e qualidade dos serviços prestados.

### **5. RELAÇÃO ENTRE A DEMANDA PREVISTA E QUANTIDADES DE CADA ITEM:**

O levantamento quantitativo foi realizado com base em vistoria técnica, resultando em metragem total de 536,90 m<sup>2</sup> para recapeamento em CBUQ, incluindo serviços de varrição, imprimação e aplicação da camada asfáltica.

### **6. ESTIMATIVA DE VALOR E LEVANTAMENTO DE MERCADO:**

O valor estimado para a execução dos serviços é de **R\$ 36.858,68**, calculado com base em composições do *CDHU* (com desoneração), conforme planilha orçamentária anexa.

### **7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO TODO:**

Trata-se de contratação indireta para execução de serviços comuns de engenharia, consistindo em:

- Varrição do pavimento;
- Aplicação de imprimação betuminosa;
- Execução de camada de rolamento em CBUQ 3 cm compactado;
- Instalação de placa de obra conforme padrão do município.

A execução não gera vínculo empregatício entre a Administração e os empregados da contratada, cabendo a esta todos os encargos trabalhistas, previdenciários e fiscais.

### **8. DOS CRITÉRIOS E PRÁTICAS DE ACESSIBILIDADES E SUSTENTABILIDADE:**

No âmbito da presente contratação, serão observadas práticas rigorosas de acessibilidade e sustentabilidade, de modo a assegurar a execução da obra em conformidade com as normas técnicas e ambientais vigentes.



## **Prefeitura Municipal de Santa Cruz da Conceição** **ESTADO DE SÃO PAULO**

Todos os resíduos e materiais provenientes da execução do recapeamento serão devidamente separados e descartados em local apropriado, atendendo às políticas municipais de gestão de resíduos e à legislação ambiental aplicável.

Será priorizado o uso de insumos e mão de obra de origem local, sempre que compatível com as especificações técnicas, de modo a fomentar a economia regional e reduzir os impactos ambientais associados ao transporte de materiais.

Além disso, a execução dos serviços seguirá estritamente as normas de segurança do trabalho e sinalização viária, garantindo condições seguras para trabalhadores e para a população durante todas as fases da obra.

A adoção de boas práticas construtivas buscará, ainda, minimizar a emissão de resíduos particulados e ruídos, bem como otimizar o consumo de insumos e energia, em consonância com os princípios de sustentabilidade previstos no artigo 170 da Constituição Federal e na Lei nº 14.133/2021. Tais medidas asseguram não apenas a conformidade legal, mas também a responsabilidade socioambiental do município na gestão da infraestrutura urbana.

### **9. LOCAIS E QUANTITATIVOS ESTIMADOS:**

**LOCAL: Rua Doutor Jorge Tibiriçá - ÁREA: 536,90 m<sup>2</sup>**

### **10. VIGÊNCIA DO CONTRATO PRAZO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS:**

O prazo para execução é de 30 (trinta) dias corridos, contados a partir da emissão do Termo de Início. A vigência contratual seguirá o previsto na formalização do processo administrativo.

### **11. JUSTIFICATIVAS DAS ESCOLHAS DA SOLUÇÃO:**

A escolha do recapeamento em CBUQ de 3 cm baseou-se em critérios técnicos de durabilidade, viabilidade econômica e disponibilidade de mercado, garantindo eficiência e rápida execução.

### **12. JUSTIFICATIVA PARA NÃO PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO:**

A execução por única contratada possibilita melhor controle técnico e operacional, centralizando responsabilidades e garantindo a uniformidade dos serviços.



**Prefeitura Municipal de Santa Cruz da Conceição**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**

**13. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES:**

Não há contratações correlatas ou interdependentes necessárias para a realização do objeto.

**14. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO:**

O projeto básico e elementos técnicos foram desenvolvidos e aprovados pela equipe do Departamento de Engenharia e Projetos, com recursos do tesouro municipal.

**15. MATRIZ DE RISCO:**

<b>Tipo de Risco</b>	<b>Descrição</b>	<b>Materialização</b>	<b>Mitigação</b>	<b>Alocação</b>
Climático	Ocorrência de chuvas intensas durante a execução da obra	Atraso no cronograma e paralisação temporária dos serviços	Planejamento de execução com margens de segurança e monitoramento climático	Contratada
Atraso de Execução	Dificuldade logística ou falhas no planejamento da contratada	Extensão do prazo e comprometimento da entrega	Fiscalização contínua e exigência de cronograma detalhado	Ambos
Variação de Custos	Alterações de preços de insumos durante o período de execução	Necessidade de reequilíbrio econômico-financeiro	Pesquisa de mercado prévia e contratação imediata após aprovação	Contratante

**16. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE:**

A equipe do Departamento de Engenharia e Projetos declara viável esta contratação.

Considerando o valor estimado e o enquadramento no art. 75, II, da Lei 14.133/2021, a contratação será processada por Dispensa de Licitação Eletrônica.

**16.1. JUSTIFICATIVA DE VIABILIDADE:**

Com base nas análises apresentadas, conclui-se que a contratação é viável e necessária para atender às demandas de conservação viária do município.

Santa Cruz da Conceição, 28 de julho de 2025.

**LEANDRO CHINAGLIA**

Diretor do Departamento de Engenharia e Projetos