



**Prefeitura Municipal de Santa Cruz da Conceição**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**

**MEMORIAL DESCRITIVO**

**OBRA:** EXECUÇÃO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM TRECHO DA RUA DOUTOR JORGE TIBIRIÇÁ – SANTA CRUZ DA CONCEIÇÃO/SP.

**1. INTRODUÇÃO:**

O presente Memorial Descritivo tem como finalidade estabelecer as diretrizes técnicas para a execução dos serviços de recapeamento asfáltico, especificando os materiais e procedimentos necessários para a perfeita execução da obra, que será realizada em trecho da Rua Doutor Jorge Tibiriçá, totalizando 536,90 m<sup>2</sup>.

A intervenção consiste na aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) sobre pavimento existente, visando melhorar as condições de trafegabilidade, segurança e durabilidade da via. O orçamento foi elaborado com base em composições do CDHU e preços atualizados, garantindo alinhamento com parâmetros técnicos e de economicidade.

**2. RESPONSABILIDADE TÉCNICA:**

Os serviços deverão ser executados por empresa devidamente habilitada, com responsável técnico registrado no CREA/SP e emissão das correspondentes Anotações de Responsabilidade Técnica (ART). A fiscalização e o acompanhamento serão realizados pelo Departamento de Engenharia e Projetos da Prefeitura Municipal.

**3. LOCALIZAÇÃO DA OBRA:**

Trecho específico da Rua Doutor Jorge Tibiriçá, situado no município de Santa Cruz da Conceição/SP.



## **Prefeitura Municipal de Santa Cruz da Conceição**

### **ESTADO DE SÃO PAULO**

#### **4. OBRA A SER EXECUTADA:**

Os serviços de recapeamento asfáltico sobre vias pavimentadas com revestimento asfáltico, deverão ser executadas com o asfalto do tipo Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) com espessura da camada mínima compactada de 3,00 cm.

#### **5. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS A EXECUTAR (ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS)**

##### **5.1. RECAPEAMENTO ASFÁLTICO:**

##### **5.1.1. VARRIÇÃO DE PAVIMENTO PARA RECAPEAMENTO**

Consistirá nos serviços de retirada de todo o material sólido nocivo alheio ao pavimento existente através de varredura até o ponto de conseguir-se uma superfície de aplicação do CBUQ totalmente livre de impurezas. Durante ou após a limpeza, verificando-se imperfeições na base ou sub-base, a correção ou regularização deverá ocorrer com solo brita ou produto similar (em boas condições) no local e posteriormente deverá ocorrer completa compactação.

##### **5.1.2. IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE:**

A pintura de ligação consistirá na distribuição de uma película, de material betuminoso diretamente sobre a superfície do calçamento existente, previamente limpo.

Para a execução da pintura da ligação, será empregada emulsão asfáltica catiônica do tipo RR-1C. A taxa de aplicação, para a emulsão asfáltica, será de 1,00 l/m<sup>2</sup>. A distribuição do ligante deverá ser feita por veículo apropriado ao tipo caminhão espargidor, equipado com bomba reguladora da pressão e sistema completo de aquecimento; as barras de distribuição devem permitir ajustes verticais e larguras variáveis de espalhamento devendo também estar aferido este equipamento. A mistura não deve ser distribuída quando a temperatura ambiente for inferior a 10°C ou em dias de chuva.

O controle da quantidade de emulsão espargida na pista será feito através da colocação de uma bandeja na pista, com peso e área conhecidos da mesma, sendo que após a passagem do carro distribuidor, através de uma simples pesagem obtém-se a quantidade de ligante usado. O serviço será aceito, uma vez que seja atendida a taxa de aplicação mínima de 1,0 litro/m<sup>2</sup> de ligante.



## **Prefeitura Municipal de Santa Cruz da Conceição**

### **ESTADO DE SÃO PAULO**

#### **5.1.3. CAMADA DE ROLAMENTO EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO**

##### **QUENTE - CBUQ:**

O Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) será produzido na usina de asfalto à quente, atendendo aos requisitos especificados. Ao sair do misturador, a massa deve ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação. Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger e manter a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra. A descarga da mistura será efetuada na caçamba de uma vibro-acabadora de asfalto, a qual irá proceder ao espalhamento na pista que deverá ter como objetivo a pré-conformação da seção de projeto e deverá permitir que a espessura mínima seja de 3 (três) centímetros (compactado).

A camada de rolamento consiste na aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), com espessura da camada mínima compactada de 3,00 cm, por meio de vibro-acabadora, sobre o pavimento existente regular em PMF em toda a pista de rolamento dos veículos.

Para este serviço são previstos os seguintes equipamentos: rolo compactador liso auto propelido, rolo de pneus e vibro acabadora.

A massa asfáltica deverá ser aplicada na pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina.

A compactação da massa asfáltica deverá ser constituída de duas etapas: a rolagem inicial e a rolagem final. A rolagem inicial será executada com rolo de pneus tão logo seja distribuída à massa asfáltica com vibro acabadora. A rolagem final será executada com rolo tandem ou rolo auto propelido liso, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades.

Após o término da operação, pode-se liberar para o trânsito, desde que a massa asfáltica já tenha resfriado.

- **Medição:** (O Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.) para capa será medido através da quantidade de mistura, em toneladas aplicadas no local da obra, através do ticket de balança).

#### **6. CONDIÇÕES EXECUTIVAS**

- A execução deverá ocorrer somente em condições climáticas adequadas (tempo seco e temperatura superior a 10°C).
- O controle tecnológico e medições seguirão boletins de pesagem e inspeções em campo.

**RUA: VER. JUVENAL LEME MOURÃO, 770 – CENTRO – SANTA CRUZ DA CONCEIÇÃO/SP**  
**CONTATO: (19) 3567 – 9200 – DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA E PROJETOS**



**Prefeitura Municipal de Santa Cruz da Conceição**  
**ESTADO DE SÃO PAULO**

- A liberação do tráfego ocorrerá após resfriamento completo da capa asfáltica.

Santa Cruz da Conceição, aos 28 de julho de 2025.

---

Responsável Técnico  
**PEDRO FIGUEIREDO DE LIMA**  
Engenheiro Civil - CREA 5069543194/SP